



NCP[®] 4.3

Release-Information zur Version 4.3
Stand 30.05.2023

Neuerungen und Erweiterungen

- + Erweiterte Motorauslegung: anhand der Motorkennlinien bei Servo- und Schrittmotoren möglich
- + Intuitives Erfassen eigener Motoren
- + Erweiterte Motorendatenbank (über 19.000 Motore)
- + Applikationsbezogene Verbesserungen
 - Fahrtrieb: Aufnahme der Neugart-Räder beim NGV-Getriebe
 - Wickelanwendung: ggf. auftretende Streuung bei Drehmomenten eliminiert
 - Schubkurbel: Positionsprüfung korrigiert (bei Verwendung mehrerer Segmente wurden ggf. falsche Positionsangaben angezeigt, jedoch richtig gerechnet)
 - Übertragungselemente und Applikation Riemen: Vereinheitlichung der Benennungen (F_v)
 - Ritzel-Zahnstange: Anzeige der Vorschubkraft in der Grafik
- + Lastimport von Motor-Trace-Dateien
 - Berücksichtigung der Massenträgheiten von Motor und Getriebe sowie der Getriebeverluste zur genaueren Auslegung
 - Auswahlhilfe bei der Zuweisung der Werte zu den Spalten
- + überarbeitete Dokumentation mit erweiterten Nutzerinformationen, deutlich bessere Lesbarkeit
- + Erhöhung der Berechnungsgeschwindigkeit, insbesondere beim Auslastungsfilter
- + Beispielberechnungen pro Applikation über Hilfe aufrufbar

+ Verbesserte Benutzbarkeit

- Start-Fenster mit einfacher Auswahl neuer oder bereits durchgeführter Berechnungen, Neuigkeiten werden angezeigt
- Dateien per Drag'n-Drop öffnen
- Bis zu zehn Auslegungen pro Projekt-Datei (bisher fünf)
- Sicherung der Massenträgheitsberechnungen in der Regelstrecke auch bei selbst definierten Zyklen
- Aufnahme der statischen Lagersicherheit in den grafischen Berechnungsergebnissen: sicherere Auslegung
- Auslastung von Lambda in der Getriebedatenbank
- Direkte Eingabe der Grenzwerte im Auslastungsfilter
- Über den Produktcode im Meldungsbereich kann direkt in den TDF gesprungen werden
- Werteeingabe vereinfacht („0“ wird automatisch überschrieben)
- Verbesserte Installationsmöglichkeiten mit Mehr-User-Betrieb
- Verbesserter Kommentarbereich
- Lastfalleeditor: Kopieren und Einfügen mehrerer Segmente möglich
- Anzeige der Sicherheiten bei den Ergebnissen aussagekräftiger (1 = min.)

+ Verbesserung der Berechnungsgenauigkeit:

- überarbeitete Berechnung der Lagerlebensdauer
- Genauere Berechnung des Getriebebewichts entsprechend des anzubauenden Motors
- Berücksichtigung von Verlusten bei Motor-Trace-Import
- Motorauslegung anhand von Kennlinien